



ESPARCIDOR DE ASFALTO HE - C 6000I



HE - C 6000I
ESPARCIDOR DE ASFALTO

ESPARCIDOR DE ASFALTO | Especificaciones

Los **Esparcidores Terex**, con exclusivo sistema neumático de operación, son eficientes y tiene gran uniformidad de caudal en los picos esparcidores, lo que garantiza las tasas de aplicación especificadas. Ideales para la distribución de betún asfáltico en servicios de construcción de pavimentos carreteros e indicados para operar con emulsiones asfálticas (con o sin polímeros), asfaltos diluidos o CAPs.

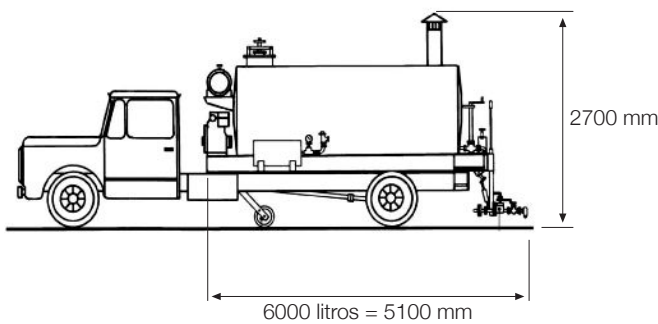
Presentan grandes ventajas sobre los sistemas convencionales de bomba, haciendo de ellos a alternativa más viable y con costo de mantenimiento reducido.

El funcionamiento del esparcidor se fundamenta en el efecto de presurización del tanque de betún asfáltico.

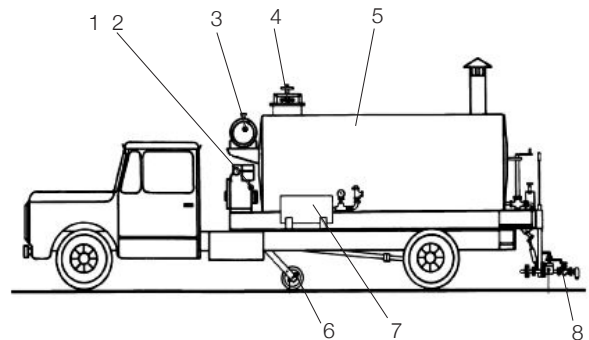
ALTA EFICIENCIA Y PRECISIÓN

- Tanque 6.000 litros isotérmico (presurizado)
- Neumático (compresora 40 pcm)
- Motor Agrale de 9,5 cv a 1.800 rpm (diésel)
- Tanque de aceite diésel (presurizado)
- Quemador con punta inyectora (3.500 kcal/h)
- Barra esparcidora 3,60 metros (36 picos)
- Bolígrafo esparcidor (02 picos)
- Instrumentos de control: válvulas de alivio, tacómetro, manómetro, filtro y registros

DIMENSIONES PRINCIPALES



COMPOSICIÓN



1. Motor diésel 2. Compresora 3. Tanque aceite diésel 4. Tapa de visita
5. Tanque del esparcidor 6. Conjunto de la 5ª rueda 7. Depósito de compensación 8. Barra esparcidora

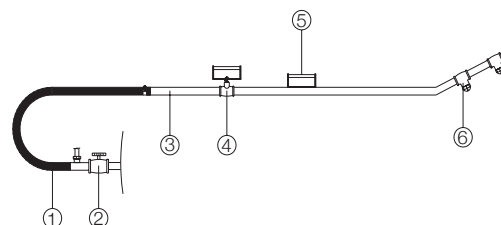
TANQUE

- Almacena el producto bituminoso, con capacidad usual de 6000 litros;
- Constituido por una estructura cilíndrica de plancha de acero SAE 1020 laminado, sobre chasis en perfiles de acero de alta calidad;
- Planchas internas rompeondas (chicanas);
- Serpentín tubular tipo Schedule 40;
- Chimenea para la extracción de los gases calentados en el serpentín, fabricados en tubo Schedule 40;
- Revestimiento de lana de vidrio más plancha de revestimiento, haciéndolo así un equipo con conservación térmica;
- Plataforma de operación acoplada a la estructura de forma que posibilite al operador el correcto manejo de los diversos ítems, tales como: mandos del sistema de calentamiento, distribución del betún y de las válvulas de abertura y cierre;
- Localizado en la parte superior del tanque el conjunto de porta de visita incorpora: dispositivo automático de alivio de sobrepresión interna del tanque, dispositivo manual para descarga de la presión interna del tanque, bocal de cargado con filtro y tapa de cierre rápido.



BOLÍGRAFO ESPARCIDOR

Dispositivo de distribución manual que posibilite correcciones en lugares de difícil acceso para la barra esparcidora. Está compuesto por un tubo DIN 2440, 02 picos esparcidores iguales a los de la barra esparcidora, registro propio, manguera flexible unida al tanque de betún. Tiene un sistema de limpieza igual al de la barra esparcidora.



1. Manguera
2. Registro
3. Bolígrafo esparcidor
4. Válvula esférica
5. Agarrador
6. Pico esparcidor

ESPARCIDOR DE ASFALTO | Especificaciones

BARRA ESPARCIDORA

Barra esparcidora de 3,60 m articulable en los extremos y con 36 picos esparcidores de caudal de 12,0 l/min.



QUEMADOR

El quemador tiene la función de calentar el material bituminoso contenido dentro del tanque, hasta la temperatura de utilización. El sistema de calentamiento consta de un quemador con atomización directa presurizada. Tiene depósito de combustible presurizado que posibilita el suministro de combustible al quemador e insufla aire comprimido para atomizarlo. La quema se efectúa directamente en un conducto que se bifurca en dos chimeneas (serpentín), distribuyendo uniformemente la temperatura dentro del tanque.



VÁLVULAS DE SEGURIDAD (alivio)

Total de cuatro válvulas de alivio, donde la primera y más importante es la válvula en la tapa del tanque de emulsión (VA-18), regulada en 30 psi, la válvula de la cámara de expansión (VA-19) queda en 25 psi, la del tanque de combustible (VA-23) en 50 psi y la cuarta, armada junto al tanque de aire comprimido (VA-20), se regula en la fábrica en 50 psi.



Tapa del tanque

VA-18

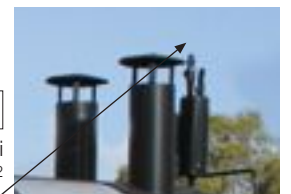
30 psi
2,1 kgf/cm²



Tapa de combustible

VA-23

50 psi
3,5 kgf/cm²



VA-19

25 psi
1,75 kgf/cm²

Tanque de expansión de aire comprimido



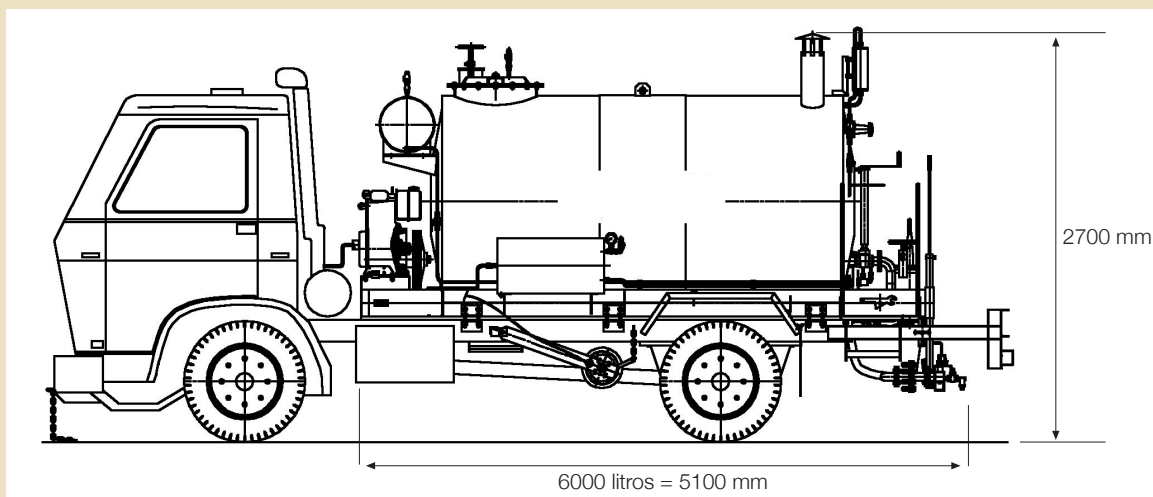
VA-20

50 psi
3,5 kgf/cm²

Tanque de aire comprimido

DATOS TÉCNICOS ESPARCIDOR DE ASFALTO HE - C 6000I

Característica constructiva	armado en chasis de camión (no suministrado)
Motor	agrado diésel M - 90
Arranque del motor	manual o eléctrico (opcional)
Potencia	9,5 CV
Refrigeración	por ventilación forzada
Capacidad del cárter	2,5 litros
Capacidad del tanque	12,5 litros
Compresora de aire	Schulz MSV 40 pcm
Presión de trabajo (psi)	120
Altura máxima (mm)	2.700
Longitud (mm)	5.100
Ancho (mm)	2.370
Diámetro del tanque (mm)	1.590
Barra esparcidora - longitud (mm)	total 3.600
Cantidad de puntas da barra esparcidora	total 36
Espaciado entre puntas (mm)	100
Caudal por puta (litros/h)	12
Bolígrafo esparcidor - longitud (mm) / alcance	8.000
Bolígrafo - longitud (mm)	3.000
Manguera - longitud (mm)	5.000
Cantidad de puntas del bolígrafo	2
Espaciado entre puntas (mm)	160



Todas las fotografías ilustraciones y especificaciones están basadas en información vigente en la fecha de aprobación de la publicación. Terex Roadbuilding Latin America se reserva el derecho de alterar las especificaciones y dibujos y de suprimir componentes sin aviso previo. Los datos de rendimiento dependen de las condiciones de la obra. Algunos de los componentes mencionados son opcionales, aunque sin indicación explícita en el texto. Mayo/2009

TEREX ROADBUILDING LATIN AMERICA

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
 Distrito Industrial Ritter | Cachoeirinha/RS | Brasil
 Fone: +55 (51) 2125 6677
 Fax: +55 (51) 3470 6220
www.terex.com.br

