

CAMIÓN VOLQUETE ARTICULADO



Especificaciones

Carga útil máxima	38 t (41,9 tons)
Capacidad, colmado	23,3 m ³ (30,3 yd ³)
Potencia	331 kW (444 hp)

Características

- ▶ Camión pesado de alta potencia que ofrece un rendimiento líder en su categoría, así como la capacidad de llegar adonde los demás no pueden
- ▶ Entorno de clase mundial para el operador
- ▶ Mayor eficiencia en consumo de combustible que su antecesor
- ▶ Probado rigurosamente en condiciones extremas para demostrar su potencia, productividad y confiabilidad

WORKS FOR YOU.™

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Motor	Scania DC13
Tipo	6 cilindros, en línea, 4 tiempos, diésel de inyección directa, enfriado por agua, turboalimentado con turborefrigeración por aire, gestión electrónica del motor y freno de motor por compresión de aire
Cilindrada	12,7 l (775 pulg. ³)
Diámetro interior x carrera	5,12 x 6,37 mm (130 x 160 pulg.)
Potencia bruta a 2100 rpm	331 kW (444 hp)
Potencia neta a 2100 rpm	321 kW (430 hp)
Par motor máximo a 1350 rpm	2100 Nm (1548 pies-libra)
Potencia bruta, a régimen nominal	SAE J1995 Jun 90
Emisiones del motor	US Tier 2/EU Stage 2.
Sistema eléctrico	Arranque eléctrico de 24 voltios Alternador de 100 A. Dos baterías de 12 voltios, 175 Ah
Filtro de aire	Filtro de aire tipo seco con elemento de seguridad, eyector de polvo automático e indicador de obstrucción
Ventilador	El ventilador modulante reduce el nivel de ruido y consume potencia del motor según sea necesario. Nota: potencia neta con el ventilador desembragado
Altitud	3000 m (9842 pies)

TRANSMISIÓN

Tipo: Allison HD4560 con sistema de desaceleración integral montado directamente en el motor, transmisión completamente automática con engranajes planetarios, control electrónico con seis marchas hacia adelante y una marcha atrás

Montaje: caja de cambios con caja de transferencia de 2 velocidades de montaje independiente que recibe la tracción de la transmisión y la transfiere a través del diferencial bloqueable a las ruedas delanteras y traseras

Marcha	Adelante	Marcha atrás	Adelante	Marcha atrás
1	5,8 km/h (3,6 mph)	5,0 km/h (3,1 mph)	8,9 km/h (5,5 mph)	7,8 km/h (4,8 mph)
2	12,2 km/h (7,6 mph)		18,5 km/h (11,5 mph)	
3	17,6 km/h (10,9 mph)		26,7 km/h (16,6 mph)	
4	26,5 km/h (16,5 mph)		40,0 km/h (24,9 mph)	
5	34,7 km/h (21,6 mph)		50,5 km/h (31,4 mph)	
6	38,8 km/h (24,1 mph)		55,6 km/h (34,5 mph)	

EJES

Tipo: tres ejes permanentemente en modalidad de tracción en todas las ruedas (6x6) con acoplamiento diferencial entre cada eje para evitar la torsión de la línea motriz. Ejes robustos con semiejes flotantes y engranajes desmultiplicadores planetarios externos. Diferenciales de deslizamiento limitado automáticos en cada eje. El eje trasero guía incorpora un diferencial para transmitir la tracción al eje de cola. Este diferencial y el diferencial de salida de la caja de descarga se bloquean simultáneamente mediante un interruptor que selecciona el operador.

Relación diferencial	3,70 : 1
Reducción por engranajes planetarios	6,35 : 1
Reducción global del grupo propulsor	23,50 : 1

SUSPENSIÓN

Delantera: cuatro brazos reactivos y una barra de torsión posicionan el eje delantero para lograr un centro de vuelco elevado. La posición óptima del eje delantero así como la amplia separación entre los soportes principal y de rebote, montados directamente sobre el eje y el recorrido extenso de la suspensión, se combinan con los dos robustos amortiguadores de cada lado para permitir un control y desplazamientos excelentes.

Trasera: cada eje se acopla al chasis mediante tres brazos con casquillos de caucho restringidos lateralmente por un brazotransversal. Los balancines interaxiales pivotantes igualan las cargas que soporta cada eje trasero. El movimiento de suspensión es amortiguado por unidades de compresión laminadas de caucho/metal situadas entre cada eje y el lado inferior de los extremos de los balancines. Los puntos de giro de los brazos guías y reactivos llevan casquillos de caucho para reducir al mínimo el mantenimiento.

CHASIS

Las partes delantera y trasera del chasis son estructuras de acero fino totalmente soldadas, con largueros de sección rectangular que forman el lado principal y los travesaños. La oscilación interna del chasis se logra mediante un acoplamiento cilíndrico de gran diámetro que contiene casquillos de nailon. Las partes del chasis se articulan a 45° para efectos de la dirección mediante dos pasadores pivote ampliamente separados dentro de rodamientos de rodillo cónicos, sellados y contrapuestos.

DIRECCIÓN

Dirección asistida hidrostática mediante dos cilindros de doble acción instalados sobre cojinetes, cuya presión le es suministrada por una bomba de pistón de caudal variable/limitadora de carga. La presión del sistema de dirección secundario es suministrada por una bomba accionada por las ruedas. Una alarma sonora y una luz de advertencia indicarían si fuera necesario activar el sistema secundario.

Ángulo de dirección respecto a los lados	45°
Giros de tope a tope, volante	4
Presión del sistema	240 bar (3480 lbf/in ²)
Radio de giro SAE	9185 mm (30 pies 1 pulg.)
Radio de despeje	9675 mm (29 pies 4 pulg.)

TOLVA

Estructura totalmente soldada, hecha de acero de gran dureza (mín. 360 BHN) y límite elástico de 1000 MPa (145 000 lbf/pulg.²). La rampa trasera de doble inclinación mejora la expulsión de material de la tolva.

Grosor de la chapa:	Piso y rampa	15,0 mm (0,58 pulg.)
	Costados	12,0 mm (0,47 pulg.)
	Parte delantera	8,0 mm (0,31 pulg.)
Volumen:	A ras	17,4 m ³ (22,8 yd ³)
	Colmada 2:1 (SAE)	23,3 m ³ (30,3 yd ³)

ELEVACIÓN

Dos cilindros de elevación de fase única y doble acción, instalados sobre cojinetes en la base. La bomba de caudal variable/limitadora se acciona por efecto de la toma de fuerza instalada en la transmisión. Filtro de línea de retorno de caudal completo. Control de elevación electrohidráulico, con retén electrónico en modo apagado.

Presión del sistema	240 bar (3480 lbf/pulg. ²)
Caudal de salida de la bomba	5,4 l/seg (85,6 gal/min)
Ascenso (con carga)	12,5 segundos
Descenso	8 segundos

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos	Estándar 29.5
Llantas	Estándar: 25 x 25,00
Ruedas	Llantas para movimiento de tierra, de 3 piezas con sujeción mediante 19 espárragos

FRENOS

Sistemas de frenado hidráulico con conjuntos de frenos sellados de discos múltiples enfriados por aceite en cada rueda. Circuitos independientes para los sistemas de frenado delantero y trasero.

Estacionamiento	Disco de aplicación por resorte y liberación hidráulica en la línea motriz trasera
Secundario	El control de frenado secundario acciona los frenos de servicio y estacionamiento
Sistema de desaceleración	Freno por compresión de aire y freno del eje de la transmisión

CAPACIDADES

Depósito de combustible	130,5 gal	494 l
Sistema hidráulico (dirección y tolva)	90 gal	341 l
Cárter del motor	14,2 gal	54 l
Sistema de refrigeración	18,4 gal	70 l
Transmisión (incluidos los filtros y el enfriador)	12,6 gal	48 l
Diferencial, delantero y trasero (cada uno)	10 gal	38 l
Diferencial, central	10,3 gal	39 l
Sistema de enfriamiento de los frenos	2,2 gal	8,5 l
Planetarios (cada uno)	49,6 gal	188 l
Sistema DEF*	13,7 gal	52 l
Caja de descarga	4,4 gal	17 l

*conciérneme solo al modelo Tier 4i

DOTACIÓN ESTÁNDAR

TIER 2 TA400

GENERAL

Bloqueo de articulación y oscilación	Espejos con calefacción
Interruptor maestro de las baterías	Ventiladores de enfriamiento modulantes
Soporte de la tolva	Guardabarros al frente y al centro
Sistema hidráulico de circuito doble de los frenos	Enclavamiento de arranque en punto muerto
Puntos de comprobación de la presión para fines de diagnóstico	Protector de pivote
Bloqueos de diferencial	Protectores de luces traseras
Control de elevación de la tolva asistido electrónicamente	Alarma sonora de marcha atrás J994
Sistemas electrónicos de gestión del motor/la transmisión/el sistema hidráulico	Sistema de dirección secundario
Protector inferior del motor	Kit de seguridad
Freno por compresión de aire	Extensión de protección contra derrames
Silenciador del escape	Cabina basculante para fines de mantenimiento
Pasamanos en los guardafangos	Puntos de remolque, adelante y atrás
Bocina eléctrica 117db	Inhibidor de reducción de velocidad mediante la transmisión
Indicador de obstrucción del filtro hidráulico	Enfriador del aceite de la transmisión
Enfriador del aceite del sistema hidráulico	Freno del eje de la transmisión
Espejo de montaje frontal	Protector del sumidero de la transmisión
Espejo de ángulo amplio	Nitrógeno para inflado de neumáticos

INDICADORES

Contador de descarga de la tolva	Nivel de combustible
Temperatura del aceite de los frenos	Contador horario
Indicador de nivel del sistema DEF (variante del modelo T4 solamente)	Temperatura del aceite del sistema hidráulico
Advertencia de nivel del sistema DEF (variante del modelo T4 solamente)	Velocímetro/odómetro digital/medidor de recorrido
Temperatura del refrigerante del motor	Tacómetro
Consumo/uso de combustible	Temperatura del aceite de la transmisión

LUCES

Indicadoras de sentido y de advertencia (LED en la parte trasera)	Laterales y de cola (LED)
Luces de trabajo delanteras, montadas en el techo	2 faros halógenos de luz baja
Advertencia de marcha atrás	2 faros halógenos de luz alta

DOTACIÓN OPCIONAL

OPCIONES DE CABINA

Extensiones laterales de la tolva	Chapas de revestimiento
Tolva con calefacción	Compuerta de descarga de montaje superior manejada por cadena

LUCES

Faro intermitente	Luces de trabajo traseras, montadas en el techo
De niebla trasera	De marcha atrás intermitente

CABINA DEL OPERADOR

Aire acondicionado	Cámara/monitor de retrovisión
Indicador de obstrucción del filtro de aire	Protección ROPS/FOPS ISO3471/3449
Tomacorrientes auxiliares de 12 V y 24 V	Cinturones de seguridad retráctiles J386
Conexión a reproductor de CD/radio/reproductor de MP3	Volante basculante/telescópico
Gancho para chaqueta	Asientos al frente para instructores
Dispositivo de diagnóstico del motor/la transmisión/el sistema hidráulico	Asiento, operador, suspensión neumática, respaldo alto, reposacabezas y apoyabrazos regulable
Sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado	Lavaparabrisas y limpiaparabrisas, delanteros y traseros
Aislamiento, térmico y acústico	Visera parasol (interna)
Luz interior	Cristales oscurecidos
Espejo retrovisor (4)	Rejilla de protección del parabrisas trasero
Portavasos	Compartimento de almacenaje

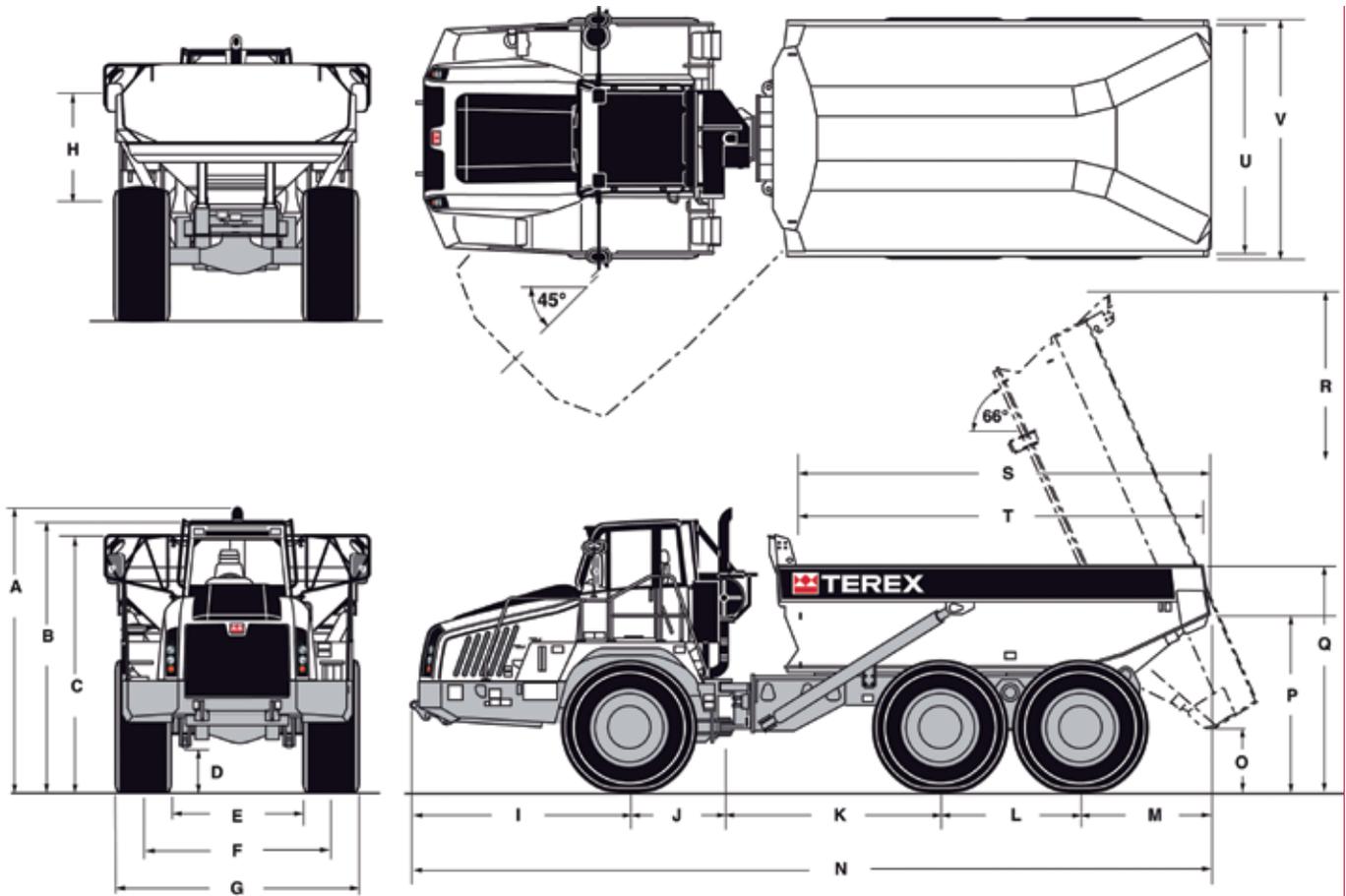
LUCES Y ALARMAS DE ADVERTENCIA

Sistema de carga del alternador	'APAGADO' del motor
Tolva arriba	Freno por compresión de aire
Presión del aceite de enfriamiento de los frenos	Presión del acumulador de los frenos delanteros
Temperatura del aceite de enfriamiento de los frenos	Faros con luz alta
Bloqueo de diferencial	Faros activos
Indicadores de sentido	Cambio del filtro del aceite del sistema hidráulico
Presión alta/baja de la caja de descarga	Nivel bajo del aceite del sistema hidráulico
Temperatura alta del aceite de la caja de descarga	Nivel bajo de combustible
Seleccionada relación alta de la caja de descarga	Freno de estacionamiento
Seleccionada relación baja de la caja de descarga	Presión del acumulador de los frenos traseros
Cambio del filtro de aire del motor	Sistema de dirección secundario
'VERIFICACIÓN' del motor	Verificación de la transmisión
Nivel bajo del refrigerante del motor	Temperatura alta del aceite de la transmisión
Presión baja del aceite del motor	Freno del eje de la transmisión
Sobrevelocidad del motor activada	

OTRAS OPCIONES

Lubricación automática	Sistemas telemétricos
Extintor de incendios	Asiento con calefacción
Kit de primeros auxilios	Juego de herramientas
Protector del freno de estacionamiento	Paquetes de arranque a baja temperatura

DIMENSIONES



DIMENSIONES

A	12 pies 11 pulg.	3945 mm
B	12 pies 3 pulg.	3740 mm
C	11 pies 8 pulg.	3550 mm
D	2 pies 0 pulg.	605 mm
E	6 pies 0 pulg.	1840 mm
F	8 pies 6 pulg.	2595 mm
G	11 pies 3 pulg.	3360 mm
H	4 pies 11 pulg.	1495 mm
I	10 pies 1 pulg.	3087 mm
J	4 pies 4 pulg.	1310 mm
K	9 pies 10 pulg.	2990 mm
L	6 pies 5 pulg.	1950 mm
M	5 pies 10 pulg.	1780 mm
N	36 pies 4 pulg.	11 117 mm
O	2 pies 9 pulg.	905 mm
P	8 pies 1 pulg.	2470 mm
Q	10 pies 4 pulg.	3140 mm
R	22 pies 9 pulg.	6930 mm
S	18 pies 7 pulg.	5658 mm
T	18 pies 3 pulg.	5570 mm
U	10 pies 3 pulg.	3130 mm
V	10 pies 11 pulg.	3315 mm

PESOS

Distribución neta			
Eje delantero	36 155 lbs		16 400 kg
Eje de bogie, guía	16 500 lbs		7500 kg
Eje de bogie, trasero	16 368 lbs		7440 kg
Vehículo, neto	69 203 lbs		31 390 kg
Carga útil	83 775 lbs		38 000 kg
Distribución bruta			
Eje delantero	38 845 lbs		17 620 kg
Eje de bogie, guía/reactor	56 438 lbs		25 600 kg
Vehículo, bruto	151 500 lbs		68 820 kg
Chasis desnudo	54 444 lbs		24 760 kg
Tolva	11 905 lbs		5400 kg
Elevadores, par	1455 lbs		660 kg

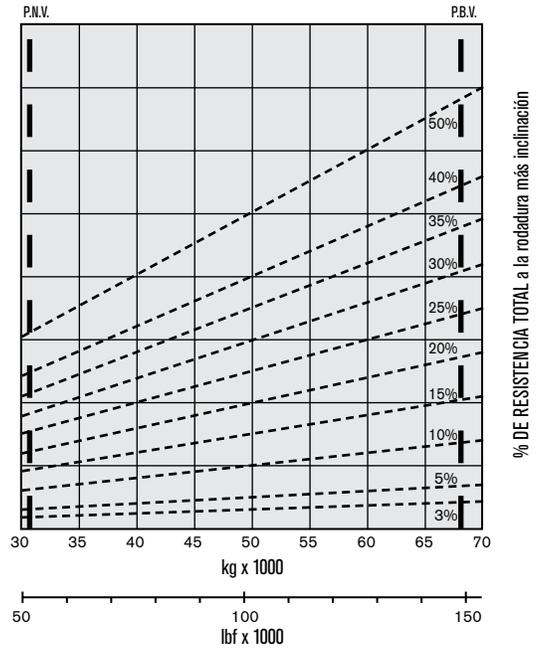
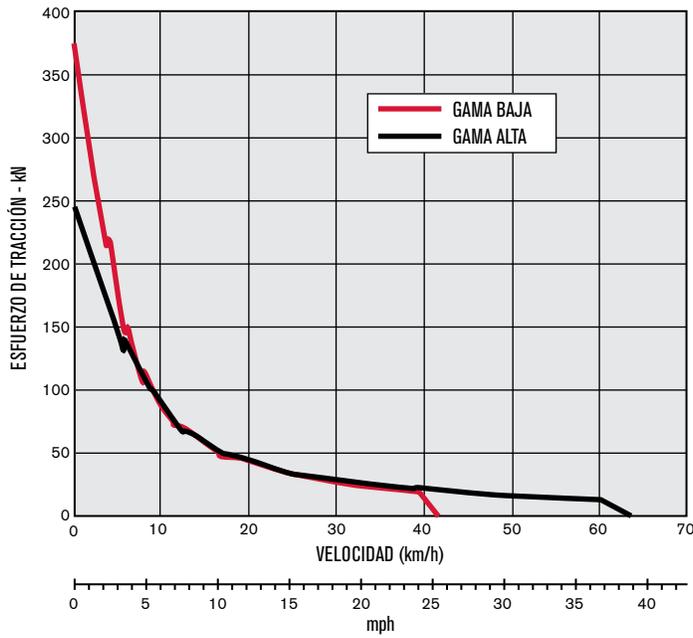
PRESIÓN SOBRE EL SUELO

Estas cifras corresponden a un 15% de contracción del radio sin carga y los pesos especificados utilizando

	Neumáticos 23,5 R25			
	Sin carga		Con carga	
Delanteros	16,2 psi	112 kPa	17,5 psi	121 kPa
Traseros	7,7 psi	53 kPa	26,1 psi	180 kPa

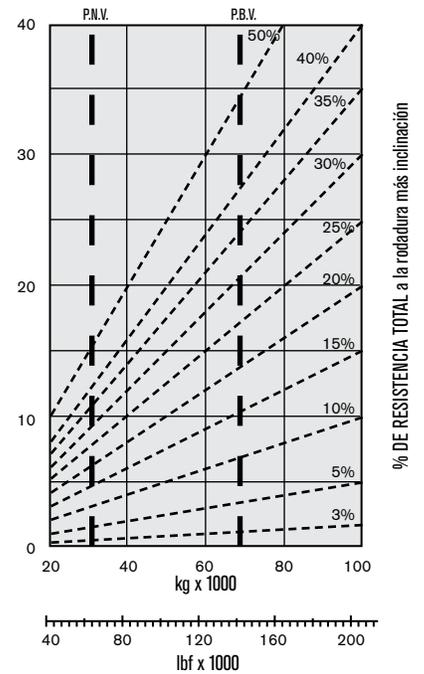
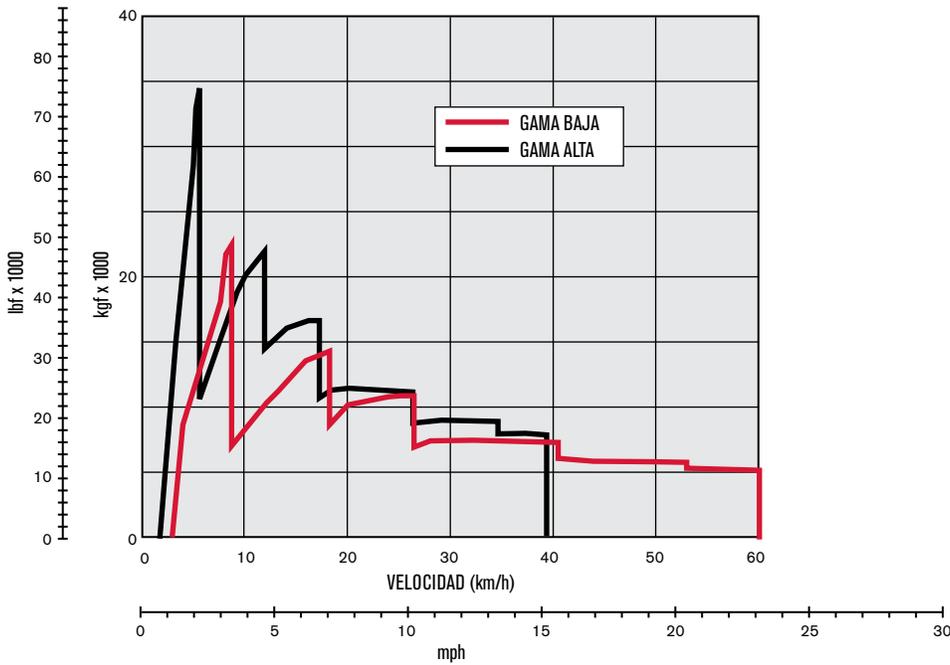
FACILIDAD DE INCLINACIÓN

Unidad dotada de neumáticos 23.5 R25. Gráficas basadas en una resistencia a la rodadura del 2%.



DESACELERACIÓN

Instrucciones: de la intersección del peso del vehículo con la línea de resistencia porcentual, leer transversalmente para determinar la mayor marcha que se puede lograr y después hacia abajo para determinar la velocidad.



www.terexconstruction.com

Fecha de vigencia: Agosto de 2011. Las especificaciones y los precios del producto están sujetos a cambios sin previo aviso ni obligación. Las fotografías o dibujos en este documento se han incluido con fines ilustrativos únicamente. Consulte el Manual del operador correspondiente para conocer las instrucciones sobre el uso correcto de este equipo. Si no se sigue el Manual del operador correspondiente cuando se utiliza este equipo o si se actúa de manera irresponsable, se pueden sufrir lesiones graves e incluso mortales. La única garantía aplicable a nuestro equipo es la garantía estándar por escrito que cubre el producto y la venta en particular y Terex no ofrece ninguna otra garantía, expresa o implícita. Los productos y servicios que se mencionan pueden ser marcas comerciales, marcas de servicios o nombres comerciales de Terex Corporation o sus filiales en los EE.UU. y otros países. Todos los derechos reservados. Terex es una marca comercial registrada de Terex Corporation en los EE.UU. y en muchos otros países. © 2011 Terex Corporation.

Terex Construction 8800 Rostin Road, Southaven, MS 38671 EE.UU.
Tel +1 (888) 90-TEREX www.terexconstruction.com



WORKS FOR YOU.™

Tier 2 TA400 082011 NP 1090922sp